



P2002 JF CS-LSA

Dimensions			
Fuselage :		m	
Longueur		6,6	
Hauteur		2,4	
Aile		m	
Envergure		8,6	
Surface alaire		11,5m²	
Cabine		m	
Largeur		1,1	
Masses			
Masse maximum au décollage		600	
Masse à vide avec équipement standard		360	
Charge utile		240	
Bagages		20 Kg	
Facteurs de charge		+3,8 / -1,9 g	
Facteurs de charges limites		+5,7 / -2,9 g	
Motorisation			
Type		Rotax	
Puissance maximum*		912 IS - Injection	
		100 HP	
Hélice			
		GT TONINI	
		Bipale	
		Bois	
Performances			
	Kts	Masse max conditions ISA	Km/h
Vitesse maximum	120		222
Vitesse croisière 75%	113		210
VNE	138		256
Vitesse de décrochage			
Plein volets	39		72
En lisse	45		83
Taux de montée	1100	ft/min	
Plafond	14800	ft-----m	4500
Distance de roulage			
Décollage	984		300
Décollage (15m)	1150		350
Atterrissage	460		140
Atterrissage (15m)	1067		325
*- de 5 min			
Prix version de base P2002 JF-LSA		107000 € HT	

<i>Equipement configuration standard</i>	
Instruments de vol Compas Pack DYNON SV-D1000 (2 écrans) comprenant : SV-D1000 - ADAHRS primaire SV-D1000 - ADAHRS back-up Module instruments moteur Recepteur GPS Batterie interne Alti et badin de secours diam 2-1/4 inch (non TSO) Ampèremètre CHT Voltmètre Température huile Pression huile Température extérieure Pression carburant Compte tours Jauges carburant (mesure capacitive et resistive) Indicateur position trim Indicateur position volets Pression admission (pas variable seulement)	Carburant 2 réservoirs structuraux contenance totale 100L Pompe à essence électrique Pompe à essence auxiliaire électrique Décanteur à purge rapide
Autres instruments / avertisseurs Témoin défaut charge	Cabine Siège pilote et copilote réglables Harnais 4 points Capitonnage intérieur Pochette de rangement Compartiment à bagages Extincteur Insonorisation poussée Kit premier secours
Commandes Freins hydrauliques Frein de parc Volets électrique Manche pilote et copilote indépendant Roue avant conjuguée Commande de trim électrique au manche Double commande de gaz Sélecteur réservoir carburant avec position ON/OFF Contacteur démarreur Interrupteur pompe à essence Double contacteur allumage	Extérieur Peinture époxy anticorrosion Verrière coulissante avec serrure Fenêtre arrière Anneaux amarrage Train principal 5.00 x 5 Roue avant 4.00x6
Electricité Batterie 12V / 18 Amp Alternateur 12 V/30AMP Interrupteur feux de navigation Interrupteur Strobe Interrupteur phare de piste Panneau de breakers	Eclairage externe Feux de navigation avec strobe Phare de piste
Avionique en standard VHF Garmin SL30 installée Transpondeur SV-XPNDR262 mode S ELT Artex ME406 Haut parleur et micro	Confort cabine Désembuage verrière 2 aérateurs réglables Chauffage cabine réglable
	GMP et hélice Moteur Rotax 912 IS 100HP à injection 4 cylindres refroidissement liquide air/eau avec réducteur intégré. Double allumage électronique Commande de gaz G/D Bâti moteur tubulaire métallique Hélice Tonini bipale en bois bord d'attaque blindés Filtre à air Filtre à huile Radiateur d'eau et d'huile Clapet huile thermostatique
	Support et documentation Garantie constructeur 2 ans Manuel de vol Manuel d'entretien IPC Carnets machine et moteur
<i>Options et personnalisation</i>	
Garmin Boite de mélange GMA 340 Garmin SL30 Com/Nav MD200 Indicateur VOR (nécessite SL30)	Autres Phare de piste et de navigation à LED Intercom seul Vitres teintées